

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om medicinska undersökningar m.m; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2013:14

*Konsoliderad elektronisk
utgåva*

beslutade den 15 mars 2013. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2018:18.

LUFTFART

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför
att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

Serie PEL/FSTD

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter kompletterar bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 6/2013 av den 8 januari 2013 med tillhörande tillämpningsförfordningar om sådana undersökningar som krävs för

1. utfärdande, förlängning och förnyelse av ett medicinskt intyg,
2. utfärdande, förlängning och förnyelse av en medicinsk rapport för kabinpersonal, och
3. den fortlöpande övervakningen av fysisk och psykisk lämplighet hos innehavaren av ett medicinskt intyg.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

akkrediterad medicinsk slutsats den slutsats som en eller flera medicinska experter, godtagbara för den certifikatutfärdande myndigheten, kommit fram till på grundval av objektiva och icke-diskriminerande kriterier, för det syfte som fallet gäller och vid behov i samråd med flygoperativa experter och andra experter

AeMC (Aero Medical Center) flygmedicinskt centrum

<i>allmänläkare</i>	läkare med specialistbehörighet i allmänmedicin enligt Socialstyrelsens definition
<i>AME</i>	(Aero-Medical Examiner) flygläkare
<i>bedömning</i>	den slutsats om den medicinska lämpligheten hos en person som grundas på utvärderingen av personens sjukdomshistoria och/eller flygmedicinska undersökningar enligt kraven i denna del och ytterligare undersökningar om så är nödvändiga, och/eller medicinska tester som exempelvis EKG, blodtrycksmätning, blodprover och röntgen
<i>begränsning</i>	villkor som gäller för ett medicinskt intyg, ett certifikat eller en medicinsk rapport om kabinbesättning och som ska efterlevas vid utövandet av de befogenheter som certifikatet eller godkännandet som kabinpersonal ger
<i>behörighet</i>	tillstånd som anges på eller är knutet till ett certifikat, som utgör en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar som hänför sig till ett sådant certifikat
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>certifikatutfärdande myndighet</i>	den behöriga myndighet i en EU-medlemsstat som utfärdat flygcertifikatet eller certifikatet för flygledare/flygledarelev, eller till vilken en person ansöker om utfärdande av certifikat, eller, om en person ännu inte har ansökt om utfärdande av ett certifikat, den behöriga myndigheten enligt definition i bilaga IV till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 290/2012
<i>flygläkare</i>	en läkare som är utbildad i flygmedicin och har praktisk kännedom och erfarenhet av flygmiljön och som av en luftfartsmyndighet blivit auktoriserad eller certifierad att utföra medicinska undersökningar för, och i vissa fall utfärda, medicinska intyg
<i>flygmedicinskt centrum</i>	en mottagning som är auktoriserad eller certifierad av en luftfartsmyndighet och som har en samlad kompetens att utföra samtliga medicinska undersökningar för flygmedicinska intyg för elevtillstånd och certifikat

<i>företagsläkare</i>	läkare med behörighet i företagshälsovård enligt Socialstyrelsens definition
<i>förlängning</i>	förnyelse under giltighetstiden
<i>förnyelse</i>	den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en förnyelse av en behörighet eller ett godkännande
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta luftfartyg
<i>undersökning</i>	inspektion, palpation, perkussion, auskultation eller annat tillvägagångssätt för utredning som särskilt syftar till att avgöra medicinsk lämplighet att utöva befogenheterna i certifikatet
<i>utredning</i>	bedömning av ett misstänkt patologiskt tillstånd hos en sökande genom undersökningar och tester för att bekräfta närvaron eller frånvaron av ett medicinskt tillstånd
<i>ögonspecialist</i>	oftalmolog eller synspecialist med behörighet i optometri och i att upptäcka patologiska tillstånd

(TSFS 2018:18)

Allmänt

3 § Bestämmelser om medicinskt intyg klass 1, klass 2 och LAPL finns i förordning (EU) nr 1178/2011.

Bestämmelser om medicinskt intyg klass 3 finns i kommissionens förordning (EU) 2015/340 av den 20 februari 2015 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygledarcertifikat samt andra certifikat och intyg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 805/2011.
(TSFS 2015:30)

4 § Vilken klass av medicinskt intyg som behövs för elevtillstånd eller olika nationella certifikat, behörigheter och behörighetsbevis framgår av Transportstyrelsens föreskrifter för respektive tillstånd.

Medicinska undersökningar

5 § En undersökningsläkare som genomför en undersökning och/eller bedömning ska upprätta ett protokoll med utlåtande över den utförda undersökningen och/eller bedömningen på det formulär och med de rutiner

för dokumentation som fastställts av Transportstyrelsen och i det system som Transportstyrelsen tillhandahåller för detta ändamål.

6 § Om undersökningsläkaren inte har god personlig kännedom om en sökandes aktuella hälsotillstånd ska ett personligt möte med den sökande ske innan en bedömning sker för ett medicinskt intyg för LAPL eller en medicinsk bedömning för kabinbesättning.

7 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

8 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

9 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

10 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

Företagsläkare

11 § Företagsläkare som genomgått ett särskilt anmälningsförfarande får utföra läkarundersökningar och bedömningar för medicinsk rapport för kabinpersonal. Anmälan om att få utföra läkarundersökningar och bedömningar ska göras till Transportstyrelsen innan verksamheten påbörjas.

12 § Innan en företagsläkare får utföra undersökningar och bedömningar för förlängning och förnyelse av medicinska rapporter för kabinpersonal ska han/hon kunna visa att han/hon har erforderlig kännedom om kabinpersonalens arbetsmiljö och gällande medicinska krav för kabinpersonal och kommer att följa dessa och intyga att han/hon

1. godtar att Transportstyrelsen publicerar kontaktuppgifter för mottagningen,

2. godtar att bli föremål för Transportstyrelsens tillsyn, och

3. kommer att använda de rutiner för dokumentation som fastställts av Transportstyrelsen och i det system som Transportstyrelsen tillhandahåller för detta ändamål.

Certifiering av flygmedicinskt centrum

13 § En ansökan om certifiering av flygmedicinskt centrum ska ske på det formulär och med de rutiner för dokumentation som fastställts av Transportstyrelsen. Ansökan ska sändas till Transportstyrelsen.

Certifiering av flygläkare

14 § En ansökan om certifiering som flygläkare ska ske på det formulär och med de rutiner för dokumentation som fastställts av Transportstyrelsen. Ansökan ska sändas till Transportstyrelsen.

15 § En ansökan om utökade behörigheter som flygläkare ska ske på det formulär och med de rutiner för dokumentation som fastställts av Transportstyrelsen. Ansökan ska sändas till Transportstyrelsen.

Medicinska krav för flygledare

16 § Medicinska intyg klass 3 som utfärdats utanför EU och undersökningar som genomförts utanför EU kan godtas om de utförts av en flygläkare eller ett flygmedicinskt centrum som innehar en auktorisation eller certifiering av en stat som har förbundit sig att tillämpa förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsförfordningar. Ett protokoll över en sådan undersökning med tillhörande dokumentation ska vara avfattat på engelska eller svenska.

17 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

18 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

19 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

20 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

21 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

22 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

23 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

24 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

25 § *har upphävts genom (TSFS 2015:30).*

Undantag

26 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

TSFS 2013:14

Denna författning träder i kraft den 8 april 2013, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:2) om medicinska undersökningar för certifikat och behörighetsbevis samt auktorisationer för flygläkare och flygmedicinskt centrum ska upphöra att gälla.

TSFS 2015:30

Denna författning träder i kraft den 30 juni 2015.

TSFS 2018:18

Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.

Bilagan har upphävts genom (TSFS 2015:30).